

Ford

TRANSIT CONNECT



Go Further



Lungimirante. Ingegnoso. Straordinario.
Ogni veicolo porta la sua firma.

Henry Ford

La nuova sede

Il nuovo Ford Transit Connect è stato realizzato per le missioni più impegnative senza rinunciare ad un look che non passi inosservato. Grazie ai suoi motori evoluti ad elevata efficienza energetica e ad una tecnologia intelligente, è in grado di offrire un concreto vantaggio competitivo alle imprese moderne.

La centralina elettrica

Grazie ai nostri nuovi motori a benzina e diesel, il Transit Connect è progettato per offrire una combinazione perfetta tra potenza, durata ed efficienza, che lo rendono la scelta perfetta per il vostro lavoro.



Diesel o Benzina? Per entrambe, offriamo opzioni allettanti.

1.0 EcoBoost benzina

Grazie al turbocompressore, all'iniezione diretta e alla fasatura variabile delle valvole, i nostri premiati motori EcoBoost offrono le stesse prestazioni di motori di cilindrata più elevata ma con migliori consumi e minori emissioni.

1.5 TDCi diesel

I nostri motori diesel da 75 Cv, 100 Cv e 120 Cv offrono potenza ed efficienza con un risparmio in termini di consumi, da un minimo di 3.8 L/km e 99 g/km di CO₂. La loro erogazione di coppia ha un valore inestimabile su pendenze o in fase di sorpasso.



Rendete piacevole il vostro lavoro

Confortevole come un'automobile, con un sedile ergonomico e una posizione di guida dominante, stare sul Transit Connect è rilassante e comodo. Eccezionale per la guida, al suo interno, vanta finiture di prima classe e materiali di alta qualità senza compromettere la praticità quotidiana.

Tre posti anteriori

Con il sedile passeggero doppio, in cabina c'è un posto in più posizionato al centro per spostamenti brevi. Il sedile centrale può anche essere ripiegato per creare una superficie di appoggio e si solleva rendendo accessibile un pratico vano portaoggetti. (Di serie su Trend Van e Sport)

Il veicolo illustrato è un Ford Transit Connect Trend (L1) in colore solido Bianco Frozen con Radio/CD e Ford SNYC 3 (option su Trend e Sport, non disponibile per Entry ed ECOnetic).

Motore EcoBoost

La tecnologia Ford EcoBoost coniuga la potenza di un motore di grande cilindrata con i consumi di uno di piccola cilindrata. Il nuovo motore EcoBoost ultra-efficiente eroga 100CV, nonostante un consumo combinato di 5,6 L/100 Km con emissioni di CO₂ di soli 129 g/km.

Cambio automatico

Sui motori diesel 100Cv e 120Cv TDCI, è ora disponibile anche il cambio automatico 6-velocità, rendendo la guida del Transit Connect più semplice e rilassante. (Optional solo sui modelli diesel)



L'inventario

Il furgone L1 può accogliere un Europallet e oggetti lunghi 3 m*. I modelli L2 possono trasportare facilmente due Europallet, pannelli 2.440 x 1.220 mm e oggetti lunghi 3,4 m*.

*Nei veicoli dotati di sedile passeggero doppio.

Il veicolo illustrato è un Ford Transit Connect Trend (L2) in colore carrozzeria metallizzato Grigio Moon dust (Optional) con cerchi in lega 16" (Optional).



Progettato per durare. Messo alla prova per resistere

Come tutti i Ford Transit, il Transit Connect ha la durata nel suo DNA. Un inflessibile programma di prove garantisce la durata del veicolo.



250.000 chiusure porte

Abbiamo aperto e chiuso le porte e il cofano oltre 250.000 volte in condizioni reali perché non vi deludano.



Ottieni di più dal tuo furgone

La nuova paratia completa in acciaio del Transit Connect aumenta lo spazio di carico utilizzabile di circa 60 litri. L'ultimo disegno migliora l'accesso attraverso la porta(e) di carico laterale(i) ed è compatibile con molti sistemi di scaffalatura van disponibili in commercio.

La guardia del corpo

Una serie completa di funzioni di sicurezza e di assistenza alla guida fanno uso della tecnologia più all'avanguardia per proteggere il conducente, i passeggeri e il carico.



Lane-Keeping System (Lane-Keeping Alert and Lane-Keeping Aid)⁰²⁾

Basta una momentanea perdita di concentrazione per andare fuori dalla vostra corsia durante la guida in autostrada. Il sistema Lane-Keeping Alert è progettato per rilevare eventuali scostamenti dalla corsia di marcia, avvisando il conducente con la vibrazione del volante ed un chiaro allarme visivo. Il Lane-Keeping Aid, invece, interviene sullo sterzo aiutando il conducente a riportare il veicolo in carreggiata. (Optional su Trend e Sport)



Frenata automatica d'emergenza⁰⁾

Ideato per aiutare a ridurre la probabilità d'urto del vostro furgone con il veicolo antistante nel traffico lento mediante l'attivazione dei freni se rileva una probabile collisione. (Optional, non disponibile sulla serie ECONetic)



Ford Blind Spot Information System⁰¹⁾

Il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco, rileva la presenza di veicoli in movimento nella zona d'ombra dei retrovisori esterni, grazie ai sensori radar integrati nel paraurti posteriore. La tecnologia segnala il potenziale pericolo con una spia luminosa sul retrovisore del lato interessato, riducendo così il rischio di incidente. (option su Trend e Sport come parte del Lane-Keeping Aid)



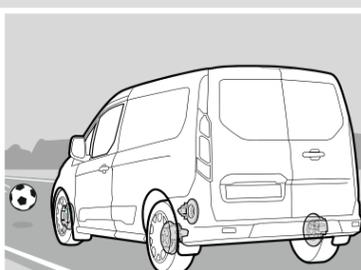
Controllo adattivo del carico⁰¹⁾

Progettato per regolare le risposte del sistema ESC⁰⁾ per compensare le condizioni di veicolo vuoto, a carico parziale o completo. (Di serie)

Il veicolo illustrato è un Ford Transit Connect Trend (L2) in colore solido Rosso Race (Optional).

Sicurezza degli occupanti

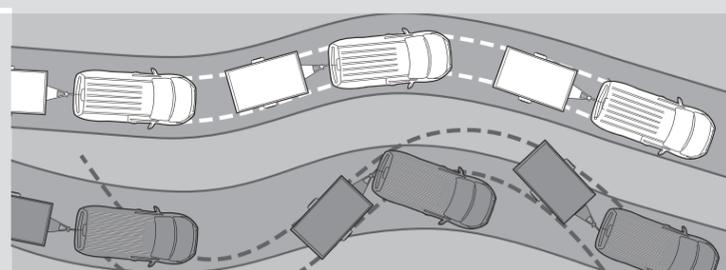
Gli airbag anteriori lato guida e passeggero con airbag laterali testa e torace montati su sedile ed airbag laterali a tendina⁰⁾. (Airbag lato guida di serie)



Controllo di stabilità del rimorchio⁰⁾

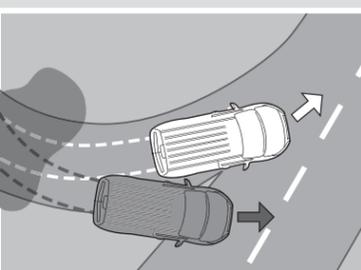
Quando rileva un ondeggiamento del rimorchio, il sistema riduce la coppia motore e aziona i freni alle ruote appropriate per aiutare a mantenere il controllo. (Optional, disponibile solo con gancio di traino Ford montato in fabbrica. Non disponibile su ECONetic)

⁰⁾Utilizza sensori.
⁰¹⁾Funzione di sicurezza.
⁰²⁾Funzione di assistenza al conducente.
⁰⁾Progettato per funzionare a velocità superiori a 10 km/h.



Controllo elettronico della stabilità (ESC)⁰⁾

ESC⁰⁾ è progettato per aiutarvi a mantenere il controllo del veicolo in condizioni di guida estreme. Rileva una deviazione dalla traiettoria scelta e vi mantiene in carreggiata regolando automaticamente i freni e la potenza del motore. (Di serie)



Assistenza alla frenata di emergenza⁰¹⁾

Progettata per riconoscere una situazione di frenata di emergenza, aumenta la pressione nell'impianto dei freni per fornire una forza di arresto ottimale. (Di serie)

Sensori di parcheggio, anteriori e posteriori⁰⁾

Con Ford Transit Connect non dovrete più tralasciare gli spazi di parcheggio più impegnativi. Un segnale sonoro vi aiuta a valutare la distanza tra il vostro veicolo e gli ostacoli posti davanti e dietro, per una maggiore facilità di parcheggio e manovra. (Optional, non disponibile su Combi o Van Entry Doppia Cabina) (I sensori di parcheggio posteriori sono standard sulla versione Sport)



Telecamera posteriore

Selezionando la retromarcia, la telecamera posteriore (option) si attiva automaticamente mostrando le immagini nel display touchscreen 6" Ford SYNC 3. Linee di contrassegno sovrapposte all'immagine della telecamera indicano dove è diretto il veicolo. (Optional su Trend e Sport, non disponibile su Entry o ECONetic).



La riunione del consiglio di amministrazione

Per un'esperienza di guida connessa e piacevole, il Ford Transit Connect è fornito di una serie di funzioni che aiutano a rendere la vita un po' più facile.

Il veicolo illustrato è un Ford Transit Connect Trend (L2) con interni Charcoal Black e Ford DAB radio CD con Ford SYNC 3. (Option su Trend e Sport, non disponibile su Entry o ECONetic)



Ford SYNC 3 con controllo vocale e display touchscreen 6"

Il nuovo Ford SYNC 3 consente di controllare tutto, dalla musica alle telefonate, applicazioni e messaggi di testo attraverso semplici comandi vocali. Dal menu principale si può dire "Chiama" per inserire un numero di telefono, o "messaggi di testo" per ascoltare, o rispondere ad un messaggio (solo Android).

L'intuitivo display a colori 6" touchscreen consente di configurare la schermata iniziale proprio come lo vuoi, mentre AppLink, Apple e Android CarPlay Auto, consentono di portare lo smartphone HMI nel vostro veicolo. (SYNC 3 è un'opzione, non è disponibile per Entry o ECONetic)

*Ford SYNC 3 con navigatore è un optional.

Si prega di notare: Full SYNC 3 integrazione smartphone disponibile solo con iPhone 5 / Android 5.0 (Lollipop) o superiore. Alcune funzioni SYNC 3 richiedono una connessione dati, vi sarà un addebito di dati in modo mobile. Per controllare se Apple e Android CarPlay Auto sono disponibili nel vostro mercato, si prega di controllare i siti web ufficiali di Apple e Android CarPlay Auto per le ultime informazioni.

²Dispositivo di assistenza alla guida: "Driver assistance feature".



Climatizzatore con controllo automatico elettronico della temperatura bi-zona (DEATC)

Consente una regolazione separata della temperatura per il lato guida e il lato passeggero anteriore con una differenza fino a 4°C. (Option su Trend, standard su Sport e non disponibile su Entry, ECONetic o Van Doppia Cabina)



Consolle centrale con vano portaoggetti con presa di alimentazione e MP3 e porta USB

Consolle centrale aperta con presa 1 x 12 V, connettività AUX, connettività USB con carica, 2 portabicchieri e aree di stivaggio progettate per contenere una cartellina A4. (Parte di un pacchetto opzionale per Entry e ECONetic, standard su Trend e Sport, non disponibile su Van Doppia Cabina o Combi)



Controllo velocità di crociera

Il limitatore di velocità regolabile² permette di impostare una velocità massima compresa tra i 20 km/h e i 110 km/h. Questa tecnologia impedisce di superare involontariamente la velocità impostata, fino a quando il sistema non viene disattivato tramite un pulsante sul volante o premendo il pedale della frizione o del freno. La tecnologia è utile per evitare sanzioni stradali e rende più rilassante e piacevole anche i viaggi più lunghi. (Standard su Sport, option su altre serie)

Il piano di lavoro

La tecnologia Ford ECOnetic combinata con l'efficiente aerodinamica ha portato ad una notevole economia del consumo di carburante su tutta la gamma. Esempiare esperienza di performance sorprendentemente conveniente.



Ford ECOnetic Technology

- Motore Ford Duratorq TDCi diesel – garantisce un eccezionale risparmio di carburante e basse emissioni di CO₂
- Ford Auto-Start-Stop
- Ford Smart Regenerative Charging (Ricarica Rigenerativa Intelligente)
- Shift Indicator (Indicatore cambio Marcia)
- Ford Battery Management System – migliora la vita della batteria, i consumi di carburante e assicura una costante disponibilità all'uso
- Speed Limiter (Limitatore di Velocità)
- Controllo dell'accelerazione (disponibile da marzo 2016)
- Eco Mode



30.000 km

Gli intervalli di manutenzione estesi fino a 30.000 km (o 1 anno) riducono ulteriormente i costi di gestione.



CO₂
103 g/km*
L/100km

*Consumi ed emissioni di CO₂ combinati per il Van L1 (N1) con il motore 1.5 Duratorq TDCi ECOnetic 100 CV, Auto-Start-Stop e limitatore di velocità a 110 km/h.



Controllo dell'Accelerazione

Una speciale calibrazione del motore, progettata per limitare l'accelerazione e contribuire a ridurre il consumo di carburante quando il veicolo non è pienamente carico. (Standard su ECOnetic)

Auto-Start-Stop

Gli ultimi test Ford mostrano che l'Auto-Start-Stop può ridurre significativamente i consumi e le emissioni di CO₂, nel caso di soste frequenti nel traffico e varie condizioni di guida. (Standard sul modello ECOnetic, Sport e sui modelli a benzina, parte di un pacchetto opzionale sui modelli Entry e Trend. Auto-Start-Stop è disponibile come opzione sui veicoli diesel, dipende dal modello selezionato)





Funzione di sdoppiamento - ripiegamento

La seconda fila di sedili del Transit Connect Combi è sdoppiabile 60/40.



Perfetto per carichi difficili

Con la seconda fila di sedili ripiegabili, più un sedile anteriore ripiegabile il veicolo risponde ad ogni esigenza di adattamento degli spazi.



Sedili posteriori ripiegabili per massimizzare lo spazio

La seconda fila di sedili ripiegabili e la paratia a rete possono essere spostati per la protezione dei passeggeri e del carico.

Spazio per tutto e per tutti

Disponibile con una scelta di due passi e cinque confortevoli sedili, lo spazioso Transit Connect Combi è pronto per ogni sfida.

L'equilibrio tra lavoro e comfort

Il versatile Transit Connect Combi offre un ottimo bilanciamento tra capacità di carico e comfort a bordo grazie alla grande flessibilità, ai sedili confortevoli e alla robusta qualità di produzione.

Progettato e costruito per tutte le sfide della vita

Con i suoi sedili facilmente configurabili, puoi adattare il Transit Connect alle tue esigenze.

Forza commerciale, comfort sorprendente

Gli interni del Transit Connect Combi sono sorprendentemente confortevoli, con comodi sedili ed ampi spazi per tutti.

Design dei sedili flessibile e duraturo

Il Transit Connect Combi porta la capacità di adattamento ad un nuovo livello. I sedili della seconda fila possono ripiegarsi permettendo varie possibilità di trasporto di carico o passeggeri. Nella versione Trend il sedile passeggero anteriore può essere ripiegato per creare una pratica superficie di carico.

Goditi il meglio dei due mondi

Con la grande porta laterale scorrevole e le ampie porte posteriori a battente, l'accesso agli interni, sia per le merci che per i passeggeri, è molto agevole.

Materiali iper-resistenti per i carichi più pesanti

I tessuti dei sedili sofisticati e durevoli uniti alle robuste finiture interne permettono al Transit Connect Combi di mantenere il suo aspetto accattivante per anni.



Transit Connect Furgone L1 (passo corto)

Il modello L1 è in grado di trasportare un Europallet e articoli con lunghezza 3 m (quando si utilizza lo sportello nella paratia divisoria e il sedile passeggero doppio). La cabina orientata al conducente offre elevati livelli di funzionalità.

2.93
m³



Paratia

Il modello L2 è in grado di trasportare pannelli 2.440 x 1.220 mm contro la paratia appositamente progettata, utilizzando dentellature predefinite da perforare a cui fissare le fascette di supporto delle lamiere. Le fascette possono essere fissate alla paratia e al pianale posteriore dell'area di carico.

Transit Connect Furgone L2 (passo lungo)

Il modello L2 è in grado di contenere articoli con lunghezza 3,4 m (quando si utilizza lo sportello nella paratia divisoria e il sedile passeggero doppio) e offre spazio di carico dietro la paratia per pannelli da 2.440 x 1.220 mm.

3.63
m³



Sedile passeggero flessibile

Il sedile centrale si abbatte per creare una superficie di appoggio e sollevandolo si accede ad un vano portaoggetti. Anche il sedile esterno può essere sollevato all'indietro (stile cinema) per consentire il trasporto di carichi e contenitori alti nello spazio passeggero anteriore. (Di serie su Trend Van e Sport)

Transit Connect DCiV/Combi N1 L1 5-posti

Il modello Combi offre un elevato livello di flessibilità tra lo spazio di carico e la sistemazione dei passeggeri. E' possibile ottenere il massimo spazio grazie ai sedili della seconda fila frazionabili 60/40, agli schienali ripiegabili e alla possibilità di rimozione completa.

1.2 m³ DCiV*
2.2 m³ Combi**



Transit Connect DCiV/Combi N1 L2 5-posti

Sul Combi L2, i sedili della seconda fila sono ripiegabili per fornire maggiore spazio nel vano di carico.

1.6 m³ DCiV*
2.8 m³ Combi**



Paratia mobile

Grazie ad un'ampia scelta di configurazioni è possibile separare lo spazio di carico e lo spazio per i passeggeri. Questo permette di soddisfare sia le esigenze di trasporto dei passeggeri, sia la necessità di massimizzare il vano di carico (di serie su N1 Combi).

Transit Connect Combi L2 7-posti

Sui modelli L2 a 7 posti (solo Combi M1), i sedili della terza fila sono regolabili, frazionabili 50/50 e totalmente ripiegabili in avanti. Inoltre hanno anche una funzione reclinabile. Una copertura protegge il retro dei sedili della seconda fila.

2.6
m^{3**}



*Piano di carico del Van doppia cabina con paratia montata in seconda fila.
**Piano di carico del Commercial Combi (non commercializzato in Italia) mostrato con sedili della seconda fila ripiegati verso il basso.



Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel



L'immagine sopra Ford Transit Connect Entry con vernice metallizzata Magnetic (optional).

Entry

L1 Van · L2 Van · L1 DCiV · L2 DCiV · L1 Combi N1 · L2 Combi N1

Principali caratteristiche esterne

- Cerchi in acciaio da 16"
- Specchietti retrovisori con eliminazione punto cieco
- Specchietti retrovisori esterni, elettrici ad azionamento manuale e riscaldati
- Porta laterale scorrevole destra
- Sistema di rifornimento senza tappo Ford-Easy Fuel
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Terza luce di stop posteriore montata in alto
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Modanature laterali
- Porte posteriori doppie simmetriche cieche

Principali caratteristiche interne

- Radio con MP3, Bluetooth® USB, volante con comandi audio e due altoparlanti (quattro altoparlanti su SWB e solo Combi su LWB)
- Alzacristalli anteriori a comando elettrico con comando apertura a impulso singolo sul lato guida
- Volante regolabile
- Display segnalazione temperatura esterna e contachilometri parziale
- Presa elettrica 12 V + AUX
- Doppio portabicchieri
- Vano portaoggetti quadro strumenti
- Ganci di fissaggio carico - DIN compatibile
- Paratia in acciaio a tutta ampiezza - DIN compatibile

Motori

- 1.0 Ford EcoBoost 100 CV (74 kW) – Van
- 1.5 Duratorq TDCi 75 CV (55 kW) – Van/DCiV/Combi
- 1.5 Duratorq TDCi 100 CV (74 kW) – Van/DCiV/Combi
- 1.5 Duratorq TDCi ECONetic 100 CV (74 kW) – Van
- 1.5 Duratorq TDCi 120 CV (88 kW) – Van/DCiV/Combi





Retrovisori elettrici e riscaldabili



L'immagine sopra Ford Transit Connect Trend con vernice solida Race Red.

Trend

L1 Van · L2 Van · L1 DCiV · L2 DCiV · L1 Combi N1 · L2 Combi N1

Caratteristiche esterne aggiuntive rispetto alla versione Entry

- Cerchi in acciaio 16" con copri ruota integrati
- Paraurti anteriore in tinta con la carrozzeria
- Fari fendinebbia con mascherina luci in tinta con la carrozzeria
- Retrovisori elettrici esterni riscaldati

Caratteristiche interne aggiuntive rispetto alla versione Entry

- Radio/ D con DAB, 3.5" dot-matrix display che include centro messaggi, quattro altoparlanti, AUX, MP3 e Ford SYNC con Emergency Assistance **; Bluetooth®, comandi vocali e messaggi di testo udibile, USB e la modalità Privacy
- Radio con MP3, USB, Bluetooth®, volante con comandi audio e due altoparlanti (quattro altoparlanti su SWB e LWB solo su Combi)
- Luce padiglione anteriore con due luci di lettura
- Presa posteriore 12 V
- Sedile passeggero doppio flessibile (solo su Van)
- Portaocchiali lato guida (solo Combi N1)
- Paratia divisoria con apertura per carichi lunghi
- Climatizzatore manuale
- Retrovisori elettrici e riscaldati

Motori

- 1.0 Ford EcoBoost 100 CV (74 kW) – Van
- 1.5 Duratorq TDCi 75 CV (55 kW) – Van/DCiV
- 1.5 Duratorq TDCi 100 CV (74 kW) – Van/DCiV/Combi
- 1.5 Duratorq TDCi ECONetic 100 CV (74 kW) – Van
- 1.5 Duratorq TDCi 120 CV (88 kW) – Van/DCiV/Combi





Cerchi in lega da 16" a 5 razze



Sport

(non commercializzato in Italia)

L1 Van · L2 Van

L'immagine sopra Ford Transit Connect Sport (non commercializzato in Italia) con vernice metallizzata Deep Impact Blue (option).

Caratteristiche esterne in più rispetto alla versione Trend

- Cerchi in lega da 16" a 5 razze con dadi di bloccaggio
- Paraurti posteriore, Bordi, maniglie delle portiere e specchietti retrovisori in tinta con la carrozzeria
- Piastre paraurti anteriori e posteriori
- Sport stripe kit, frontale
- Fendinebbia anteriori con luci di cortesia integrate
- Cromature nella griglia superiore frontale
- Fari cromati
- Sensori di parcheggio posteriori
- Fari automatici e alzacristalli con sensore di pioggia

Caratteristiche interne in più rispetto alla versione Trend

- Radio/CD con DAB, schermo da 3.5", Ford SYNC, Bluetooth® e comandi vocali
- Maniglie con rifiniture cromate
- Volante in pelle a 4 razze
- Climatizzatore automatico bi-zona (DEATC)

Pacchetti opzionali disponibili:

Motori

1.5 Duratorq TDCI 120 CV (88 kW) – Van



Sistema di trasporto su tetto, bloccabile

Il sistema di trasporto base pronto a soddisfare le vostre esigenze può allungarsi fino a 4 barre per il modello L2. (Accessorio)

Thule® attacchi professionali tetto

Fornisce la massima flessibilità per soddisfare qualsiasi esigenza di trasporto con allegati modulari, come ad esempio scala scorrevole, caso condotto, fermi di carico, rullo, perno ad occhiello e Ratchet tie-down. (Accessori)



Deflettore ClimAir®

Il deflettore riduce la turbolenza e il rumore permettendovi di apprezzare la guida con i finestrini anteriori abbassati, anche durante una pioggia leggera. (Accessorio)

Xvision (SCC) + sensori distanza parcheggio

Un segnale acustico vi aiuta a valutare le distanze di parcheggio. (Accessorio)

Sistemi di allestimento per furgoni

Sistema Simpleco, è leggero e facile da montare da soli. Sospeso nel veicolo dall'alto, lo spazio di stoccaggio del pianale di carico può continuare ad essere usato per articoli ingombranti. (Accessorio)

Maggiore versatilità

Soluzioni di stivaggio, protezione extra e maggiore versatilità sono tutte caratteristiche del Transit Connect.



Griglia di protezione lunotto

La griglia si fissa all'interno del lunotto per una maggiore sicurezza senza oscurare la visione posteriore. (Optional e Accessorio)



Parafanghi

Con Paraspruzzi sagomati per aiutare a mantenere pulito il Ford Transit Connect, riducendo gli spruzzi su strada e pietrisco. Disponibile con un set sia anteriore che posteriore.

*Articolo coperto da garanzia di fornitore terzo, per i dettagli si prega di vedere l'ultima di copertina. Per maggiori informazioni sugli accessori del Transit Connect visitate il sito www.accessoriford.it. Per tutta la gamma di articoli e gadget Ford visitate il sito: www.fordlifestyle.com



Q-Top® (Q-Tech) Portatutto per veicoli commerciali

Questo sistema in alluminio consente trasporti addizionali*. Ideale per trasportare oggetti lunghi e pesanti. Disponibile con sistema scorrevole per un facile carico. (Accessorio). Disponibile anche con una scala all'estremità posteriore per facilitare il carico (Accessorio).



Gancio di traino, fisso o rimovibile

Sottoposto a test rigorosi per garantire i massimi standard di sicurezza. Capacità di traino fino a 1.300 kg *. (Optional e accessorio)

*La capacità di traino e di carico dipende dalla motorizzazione e dal modello del veicolo, si prega sempre di controllare le specifiche del modello



Osram + LED fari antinebbia e luci diurne

Le nostre luci, aumentano la vostra visibilità anche in condizioni atmosferiche sfavorevoli grazie all'efficienza della tecnologia LED. (Accessorio)



Tappetini di gomma

Dotato di tappetini per tutte le stagioni, fatti su misura per adattarsi perfettamente e proteggere il vostro Ford Transit Connect dallo sporco e dall'umidità. Fissati saldamente sul pavimento del veicolo, evitano che il conducente scivoli. (Optional e accessorio).

Ottieni il Meglio dal tuo nuovo Ford

24

Vogliamo aiutarti ad ottenere il meglio dal tuo nuovo Ford. Per fare questo, devi sapere con quanta cura è stato progettato sia in termini di portata che di volume di carico. Il tuo concessionario potrà supportarti con una consulenza professionale su importanti aspetti specifici e aiutarti a trovare il furgone giusto per il tuo budget e per le tue esigenze.

Il nuovo Ford Transit Connect è stato progettato per trasportare di tutto.

La scelta di un nuovo furgone è una decisione importante nella quale vanno presi in considerazione numerosi fattori. Se da un lato alcuni aspetti, quali la scelta del modello, l'identificazione del suo utilizzo primario e la determinazione delle misure del vano di carico sono semplici, altri come il calcolo della portata sono più complessi.

Portata

Per calcolare la portata bisogna conoscere due dati: la massa complessiva del veicolo e la sua tara.

Peso Totale a Terra (PTT) o massa complessiva

Il PTT è il peso massimo del veicolo a pieno carico e pronto a partire – include la tara del veicolo stesso, il peso del guidatore e dei passeggeri (basandoci sul peso standard di 75Kg/persona), i liquidi, serbatoio pieno al 90% (1 litro di diesel = 0,85Kg circa), opzioni ed eventuali accessori in aftermarket, e carico.

Tara

La Tara si riferisce alle specifiche standard del modello nella versione Base, inclusi i liquidi e il serbatoio pieno al 90% ma senza guidatore, passeggeri o carico. Se avete intenzione di caricare il veicolo vicino alla sua capacità massima, si consiglia di aggiungere un margine di errore del 5% della massa a vuoto al dato illustrato in figura prima di calcolare carico, per ridurre il rischio di sovraccarico.

Portata lorda è la differenza tra i due

Peso totale a terra meno massa a vuoto = portata lorda

Per aiutarti nella scelta del veicolo giusto per le tue esigenze, riportiamo di seguito alcune spiegazioni più dettagliate sui fattori che possono influire sulla portata.

Nel caso in cui la portata del veicolo risulti fondamentale per la tua attività, o se hai l'esigenza di portare un carico che sfrutti al massimo la capacità del veicolo, il tuo concessionario Ford potrà sicuramente aiutarti. Grazie alle sue competenze sarà in grado di fornirti le esatte specifiche del veicolo adatto a soddisfare le esigenze della tua attività.

Configura il tuo Van per soddisfare le tue esigenze di lavoro

I veicoli commerciali Ford sono disponibili con una vasta gamma di caratteristiche standard e opzionali. Il concessionario potrà aiutarvi a scegliere il veicolo più giusto per le vostre esigenze di business, fornendo informazioni tecniche e specifiche sul veicolo, sugli accessori e gli optional per rendere la vostra scelta ancora più sicura.

Pesi e capacità

	Carburante	Trasmissione	Portata lorda (kg) [®]	Massa complessiva (kg)	Tara (kg) [•]	Tara asse ant. (kg)	Tara asse post. (kg)	Rapporto al ponte [®]	Massa complessiva del treno (kg)	Massa rimorchiabile (kg) Frenata (non frenata)	Emissioni CO ₂	Consumi carburante in L/100 km [®]	Urbano	Extra Urbano	Misto	
200 L1 Transit Connect Entry																
1.0 Ford EcoBoost 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop)	Benzina	6-velocità manuale	602	1960	1358	842	516	4.27	2880	1200 (695)	129	6.4	5.1	5.6		
1.5 TDCi 75 CV (55 kW) (senza Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	582	2005	1423	860	563	3.56	2905	1200 (720)	120	5.2	4.3	4.6		
1.5 TDCi 75 CV (55 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manaule	572	2005	1433	865	568	3.56	2905	1200 (720)	111	4.5	4.1	4.3		
1.5 TDCi ECOnetic 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	629	2015	1386	827	559	3.41	–	–	109	4.5	4.0	4.2		
1.5 TDCi ECOnetic 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop e limitatore di velocità 110 kph)	Diesel	5-velocità manuale	629	2015	1386	827	559	3.41	–	–	103	4.5	3.7	3.9		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (senza Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	582	2005	1423	860	563	3.56	3155	1300 (720)	124	5.4	4.4	4.8		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	572	2005	1433	865	568	3.56	3155	1300 (720)	115	4.8	4.3	4.4		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità manuale	587	2005	1418	858	560	3.61	2925	1200 (715)	119	4.9	4.4	4.6		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità automatica	599	2040	1441	886	555	4.53	2940	1200 (725)	129	5.4	4.7	5.0		

220 L1 Transit Connect Entry Portata Maggiorata																
1.5 TDCi 75 CV (55 kW) (senza Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	782	2215	1433	865	568	3.56	2915	1200 (725)	120	5.2	4.3	4.6		
1.5 TDCi 75 CV (55 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	772	2215	1443	870	573	3.56	2915	1200 (725)	111	4.5	4.1	4.3		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (senza Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	791	2215	1424	857	567	3.56	3165	1300 (720)	124	5.4	4.4	4.8		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	781	2215	1434	862	572	3.56	3165	1300 (720)	115	4.8	4.3	4.4		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità manuale	792	2220	1428	862	566	3.61	2925	1200 (720)	119	4.9	4.4	4.6		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop) (solo sul Trend)	Diesel	6-velocità automatica	764	2215	1451	884	567	4.53	3165	1300 (730)	129	5.4	4.7	5.0		

Pesi e capacità

	Carburante	Trasmissione	Portata lorda (kg) [®]	Massa complessiva (kg)	Tara (kg) [•]	Tara asse ant. (kg)	Tara asse post. (kg)	Rapporto al ponte [®]	Massa complessiva del treno (kg)	Massa rimorchiabile (kg) Frenata (non frenata)	Emissioni CO ₂	Consumi carburante in L/100 km [®]	Urbano	Extra Urbano	Misto	
220 L1 Transit Entry DCiV																
1.5 TDCi 75 CV (55 kW) (senza Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	727	2230	1504	880	624	3.56	2930	898 (750)	120	5.2	4.3	4.6		
1.5 TDCi 75 CV (55 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	717	2230	1514	885	629	3.56	2930	898 (750)	111	4.5	4.1	4.3		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	715	2220	1514	880	626	3.56	3180	1300 (750)	115	4.8	4.3	4.4		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità manuale	709	2220	1512	885	627	3.61	3000	961 (750)	119	4.9	4.4	4.6		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop) (solo sul Trend)	Diesel	6-velocità automatica	698	2220	1523	891	632	4.53	3000	950 (750)	129	5.4	4.7	5.0		
220 L1 Transit Entry Kombi																
1.5 TDCi 75 CV (55 kW) (senza Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	806	2220	1415	828	587	3.56	3145	1200 (745)	120	5.2	4.3	4.6		
1.5 TDCi 75 CV (55 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	796	2220	1425	833	592	3.56	3145	1200 (745)	111	4.5	4.1	4.3		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (senza Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	743	2220	1478	865	613	3.56	3170	1200 (750)	124	5.4	4.4	4.8		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	733	2220	1488	870	618	3.56	3170	1200 (750)	115	4.8	4.3	4.4		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità automatica	689	2220	1531	896	635	3.41	3165	1300 (750)	133	5.6	4.8	5.1		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità manuale	804	2300	1497	855	642	3.61	3145	1186 (750)	119	4.9	4.4	4.6		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità automatica	689	2220	1531	896	635	4.53	3165	1300 (750)	129	5.4	4.7	5.0		

210 L2 Transit Connect Entry																
1.0 Ford EcoBoost 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop)	Benzina	6-velocità manuale	716	2085	1369	808	561	4.27	2920	1200 (720)	129	6.4	5.1	5.6		
1.5 TDCi 75 CV (55 kW) (senza Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	691	2125	1434	854	580	3.56	2925	1200 (740)	124	5.4	4.4	4.8		
1.5 TDCi 75 CV (55 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	681	2125	1444	859	585	3.56	2925	1200 (740)	115	4.8	4.3	4.4		
1.5 TDCi ECOnetic 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	704	2125	1421	866	555	3.41	–	–	113	4.6	4.2	4.4		
1.5 TDCi ECOnetic 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop e limitatore di velocità 110 km/h)	Diesel	5-velocità manuale	679	2125	1446	866	580	3.41	–	–	107	4.6	3.9	4.1		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (senza Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	700	2125	1425	846	579	3.56	3175	1300 (740)	124	5.4	4.4	4.8		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	690	2125	1435	851	584	3.56	3175	1300 (740)	115	4.8	4.3	4.4		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità manuale	706	2135	1429	852	577	3.61	2955	1200 (740)	119	4.9	4.4	4.6		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità automatica	673	2125	1452	873	579	4.53	3165	1300 (750)	129	5.4	4.7	5.0		

240* L2 Transit Connect Entry Portata Maggiorata																
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (senza Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	987	2395	1408	845	563	3.56	3195	1200 (740)	124	5.4	4.4	4.8		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	977	2395	1418	850	568	3.56	3195	1200 (740)	115	4.8	4.3	4.4		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità manuale	994	2405	1411	855	556	3.61	2960	1200 (740)	119	4.9	4.4	4.6		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità automatica	879	2335	1456	878	578	4.53	2958	1200 (750)	129	5.4	4.7	5.0		

230 L2 Transit Entry DCiV																
1.5 TDCi 75 CV (55 kW) (senza Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	716	2270	1555	910	645	3.56	2930	898 (750)	124	5.4	4.4	4.8		
1.5 TDCi 75 CV (55 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	706	2270	1565	915	650	3.56	2930	898 (750)	115	4.8	4.3	4.4		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (senza Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	720	2270	1550	907	643	3.56	3180	1300 (750)	124	5.4	4.4	4.8		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	710	2270	1560	912	648	3.56	3180	1300 (750)	115	4.8	4.3	4.4		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità automatica	681	2270	1589	930	659	3.41	3165	1300 (750)	129	5.4	4.7	5.0		

1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità automatica	695	2270	1576	922	654	4.53	3050	942 (750)	129	5.4	4.7	5.0		
---	--------	-----------------------	-----	------	------	-----	-----	------	------	-----------	-----	-----	-----	-----	--	--

230 L2 Transit Entry Combi																
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (senza Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	722	2270	1549	895	654	3.56	3145	1200 (750)	124	5.4	4.4	4.8		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	5-velocità manuale	712	2270	1559	900	659	3.56	3145	1200 (750)	115	4.7	4.3	4.4		
1.5 TDCi 100 CV (74 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità automatica	687	2270	1583	926	657	3.41	3165	1200 (750)	133	5.6	4.8	5.1		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità manuale	732	2300	1569	891	678	3.61	3145	1200 (750)	119	4.9	4.4	4.6		
1.5 TDCi 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop)	Diesel	6-velocità automatica	687	2270	1583	926	657	4.53	3165	1200 (750)	129	5.4	4.7	5.0		

L1 = Passo corto, **L2** = Passo lungo.
Nota: Tutti i motori diesel sono rivestiti Diesel Particulate Filter (catalizzatore ossidante).
Massa a vuoto= Il peso del veicolo completo e tutte le attrezzature tra cui il 90% di carburante e di acqua, ma senza il carico, conducente o passeggeri.
PTT = peso totale a terra del veicolo, il peso totale ammissibile di un veicolo - cioè con il corpo, carico, accessori, carburante, olio, acqua, guidatore e passeggeri.
Massa totale treno GTM = il peso totale ammissibile di un veicolo (vedi PTT) insieme al suo rimorchio e al carico.
ØPortata lorda = PTT meno massa a vuoto.
Tutte le masse in ordine di marcia citate in questa brochure si riferiscono ai modelli base con attrezzatura minima.
I modelli Trend, Titanium e Sport avranno maggiori masse in ordine di marcia e payload quindi inferiori, a causa della maggiore quantità di equipaggiamenti di serie.
Eventuali opzioni aggiuntive specificate sul veicolo ridurranno il carico utile di conseguenza.
Si deve notare che il peso reale sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione che possono causare variazioni di carico utile tra questa tabella e il peso reale.
Per i clienti che intendono caricare il veicolo vicino al carico utile massimo, si consiglia di aggiungere un margine di errore del 5% per ridurre il rischio di sovraccarico.
NB: E' responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarlo a norma di legge per l'uso stradale.
ØØI consumi di carburante e le emissioni di CO₂ dichiarate per i motori Stage 6 Light Duty Truck sono misurati in base ai requisiti tecnici e le specifiche del Regolamento Europeo (CE) 715/2007 e dell'ultima modifica.
I consumi ed emissioni di CO₂ sono specificati per una variante del veicolo e non per una sola auto.
La procedura di test standard applicata consente un confronto tra i diversi tipi di veicoli; le specifiche e opzioni selezionate possono avere un effetto sul peso del veicolo e pertanto sulle emissioni e sul risparmio di carburante e può anche influenzare i dati che compaiono nella documentazione dello stesso.
Questa informazione non fa parte di alcuna offerta di prodotto realizzato.
In un mondo reali i consumi possono variare l'efficienza del carburante di un veicolo che è influenzata dalle configurazioni, comporamento di guida, uso di materiale tecnico come aria condizionata, nonché altri fattori non tecnici di guida.

25

Dimensioni

	Furgone L1	Furgone L2	Furgone Doppia Cabina L1	Furgone Doppia Cabina L2	NI Combi L1	NI Combi L2	NI Combi L2 7 Posti
Transit Connect							
A Lunghezza massima	4418	4818	4418	4818	4418	4818	4818
B Larghezza massima senza specchietti retrovisori	1835	1835	1835	1835	1835	1835	1835
B Larghezza massima con specchietti retrovisori	2137	2137	2137	2137	2137	2137	2137
C Altezza massima (veicolo scarico)	1861	1861	1844	1828	1844	1828	1828
D Sbalzo anteriore	878	878	878	878	878	878	878
E Passo	2662	3062	2662	3062	2662	3062	3062
F Sbalzo posteriore	878	878	878	878	878	878	878
G Larghezza accesso porta laterale scorrevole (con paratia)	n/a	n/a	612	839	612	839	839
G Larghezza accesso porta laterale scorrevole (con paratia)	433	660	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
H Larghezza accesso porta posteriore al pavimento	1248	1248	1248	1248	1193	1193	1193
I Larghezza tra archi passaruota	1226	1226	1226	1226	1192	1149	1149
J Altezza accesso porte posteriori	1136	1136	1136	1136	1146	1146	1146
K Larghezza massima vano di carico al pavimento	1538	1538	1268	1268	1477	1477	1477
M Altezza interna vano di carico	1269	1269	1237	1237	1195	1226	1066
N Lunghezza massima vano di carico (con sedile passeggero ripiegato)	-	-	845	1072	-	-	-
O Lunghezza massima vano di carico (alla linea di cintura)	1558	1958	-	-	-	-	-
O Lunghezza massima vano di carico (fino allo schienale dei sedili anteriori)	-	-	1828	2179	1548	1947	1947
O Lunghezza massima vano di carico (con apertura vano paratia)	3000	3400	-	-	-	-	-
P Altezza soglia di carico (veicolo scarico)	626	616	616	597	616	597	597
Q Carreggiata anteriore	1568	1568	1568	1568	1568	1568	1568
R Carreggiata posteriore	1584	1584	1584	1584	1584	1584	1584
S Altezza sottococca da terra	152	159	154	165	153	163	163
T Volume vano carico dietro la paratia VDA/SAE (m³)	2.6/2.9	3.2/3.6	-1.2	-1.6	-	-	-
T Volume vano carico (dietro la seconda fila di sedili) (SAE) (m³)	-	-	1.2	1.6	1.3	1.5	1.3
T Volume vano carico (dietro la seconda fila di sedili ripiegati) (m³)	-	-	2.2	2.8	2.2	2.8	2.6
Volume vano carico meno paratia, con sedili piegati frontali (SAE) (m³)	3.7	4.4	-	-	-	-	-
Volume vano carico meno paratia, con (SAE) (m³)	3.0	3.7	-	-	-	-	0.3
Diametro di volta							
Tra marciapiedi (m)	11.3	12.2	11.3	12.2	11.3	12.2	12.2
Tra muri (m)	11.7	12.5	11.7	12.5	11.7	12.5	12.5
Informazioni aggiuntive							
Sedili anteriori							
Spazio effettivo per la testa	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190
Spazio massimo effettivo per le gambe	1046	1046	1046	1046	1083	1083	1083
Spazio per le spalle	1465	1465	1465	1465	1465	1465	1465
Spazio per le anche	1376	1376	1376	1376	1376	1376	1376

L1 = passo corto, L2 = passo lungo. Tutte le dimensioni (esprese in millimetri) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con equipaggiamento minimo standard, senza accessori a richiesta. Le illustrazioni riportate servono esclusivamente come indicazioni di massima. Le dimensioni possono variare in base al modello e agli equipaggiamenti.

Disponibilità modelli

		L1				L2					
		Entry	Entry Portata Maggiorata	Entry ECONetic	Trend	Trend Portata Maggiorata	Entry	Entry Portata Maggiorata	Entry ECONetic	Trend	Trend Portata Maggiorata
Ford Transit Connect Furgone											
1.0 Ford EcoBoost 100 CV (74 kW)	6-velocità manuale	●	-	-	●	-	●	-	-	●	-
1.5 TDCi 75 CV (55 kW)	5-velocità manuale	●	●	-	●	-	●	-	-	-	-
1.5 TDCi 100 CV (74 kW)	5-velocità manuale	●	●	-	●	●	●	-	●	●	●
1.5 TDCi 100 CV (74 kW)	5-velocità manuale	-	-	●	-	-	-	●	-	-	-
1.5 TDCi 120 CV (88 kW)	6-velocità manuale	●	●	-	●	●	●	-	●	●	●
1.5 TDCi 120 CV (88 kW)	6-velocità automatica	●	-	-	●	●	●	-	●	●	●
Ford Transit Connect Combi N1											
1.5 TDCi 75 CV (55 kW)	5-velocità manuale	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-
1.5 TDCi 100 CV (74 kW)	5-velocità manuale	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-
1.5 TDCi 100 CV (74 kW)	6-velocità automatica	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-
1.5 TDCi 120 CV (88 kW)	6-velocità manuale	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-
1.5 TDCi 120 CV (88 kW)	6-velocità automatica	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-
Ford Transit Connect Furgone Doppia Cabina											
1.5 TDCi 75 CV (55 kW)	5-velocità manuale	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-
1.5 TDCi 100 CV (74 kW)	5-velocità manuale	●	-	-	●	-	-	-	●	-	-
1.5 TDCi 120 CV (88 kW)	6-velocità manuale	-	-	-	●	-	-	-	●	●	-
1.5 TDCi 120 CV (88 kW)	6-velocità automatica	-	-	-	●	-	-	-	●	●	-

● = Standard. **Nota** tutti i motori diesel sono equipaggiati di serie con filtro antiparticolato cDPF (coated Diesel Particulate Filter). L1 = passo corto, L2 = passo lungo.



Spazio di carico per due Europallet

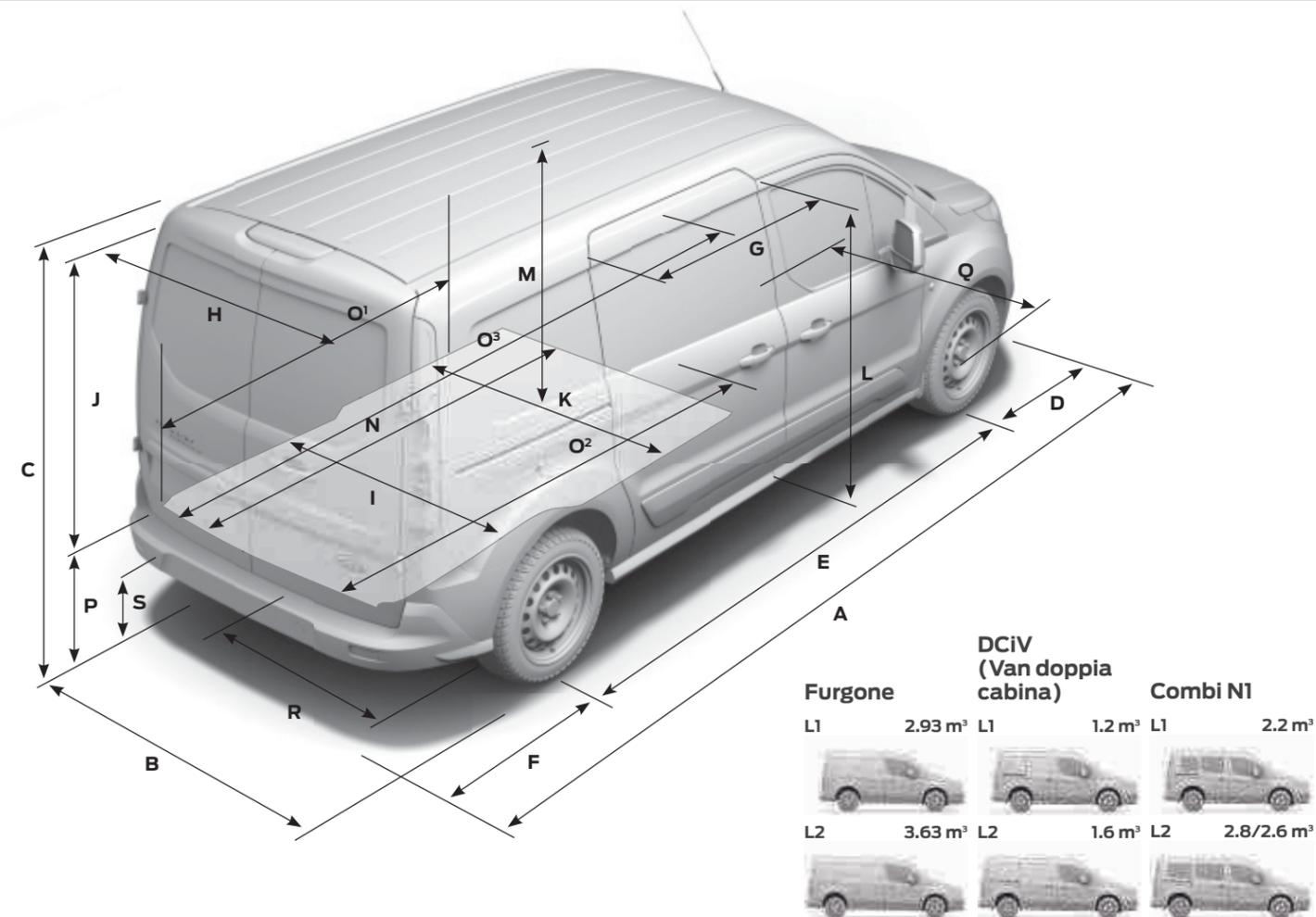
Spazio per due europallet nel furgone L2 dietro una paratia completa in acciaio conforme ISO/DIN.

Porta laterale di carico scorrevole con l'apertura più ampia della categoria

(Di serie)

Lunghezza di carico di tre metri con paratia divisoria con sportello

Anche il furgone passo corto può trasportare articoli di 3 metri di lunghezza grazie alla paratia divisoria con apertura per carichi lunghi (di serie su Trend e Sport Van), mentre il furgone passo lungo è in grado di contenere articoli di lunghezza 3,4 m.



	DCiV (Van doppia cabina)		Combi N1	
Furgone	L1	L2	L1	L2
L1	2.93 m³		1.2 m³	2.2 m³
L2	3.63 m³		1.6 m³	2.8/2.6 m³

Nota: in figura il piano di carico del Combi N1 con la seconda fila di sedili piegati in avanti.

Motore EcoBoost

La tecnologia Ford EcoBoost offre la potenza di un motore di grandi dimensioni con il risparmio di carburante e le emissioni di un motore di piccole dimensioni. Il recente motore 3 cilindri 1.0 l Ford EcoBoost ultra efficiente genera 100 CV, tuttavia mantiene il consumo carburante nel ciclo combinato a soli 6 L/100 km e emissioni di CO₂ di appena 139 g/km.



Dati del motore

	Transmissione	Caratteristiche tecniche del motore	Potenza massima ^a	Coppia massima ^a
1.0 Ford EcoBoost GTdi benzina Stage VI	6-velocità manuale	3 cilindri in linea, DOHC, 12 valvole, testa cilindri in alluminio, iniezione diretta ad alta pressione, sistema di iniezione common rail, turbocompressore con intercooler	100 CV (74 kW)	170 Nm (1400-4000)
1.5 TDCi Diesel Stage VI	5-velocità manuale	4 cilindri in linea, SOHC, 8 valvole, testa cilindri in alluminio, iniezione diretta, sistema di iniezione common rail di terza generazione, turbocompressore a geometria fissa con intercooler	75 CV (55 kW)	220 Nm (1750-2000)
1.5 TDCi Diesel Stage VI	5-velocità manuale	4 cilindri in linea, SOHC, 8 valvole, testa cilindri in alluminio, iniezione diretta, sistema di iniezione common rail di terza generazione, turbocompressore a geometria fissa con intercooler	100 CV (74 kW)	250 Nm (2000-2500)
1.5 TDCi Diesel Stage VI	6-velocità manuale	4 cilindri in linea, SOHC, 8 valvole, testa cilindri in alluminio, iniezione diretta, sistema di iniezione common rail di terza generazione, turbocompressore a geometria fissa con intercooler	120 CV (88 kW)	270 Nm (1750-2500)
1.5 TDCi Diesel Stage VI	6-velocità automatica	4 cilindri in linea, SOHC, 8 valvole, testa cilindri in alluminio, iniezione diretta, sistema di iniezione common rail di terza generazione, turbocompressore a geometria fissa con intercooler	120 CV (88 kW)	300 Nm (1750-2000)

^aValori rilevati in conformità alle norme ISO 1585. **Nota** tutti i motori diesel sono equipaggiati di serie con filtro antiparticolato cDPF (coated Diesel Particulate Filter).

Caratteristiche meccaniche

	L1			L2		
	Entry	ECOnetic	Trend	Entry	ECOnetic	Trend
Freni						
Freni anteriori e posteriori a disco	●	●	●	●	●	●
Serbatoio						
Sistema rifornimento Ford Easy-Fuel	●	●	●	●	●	●
Capacità – 60 litri	●	●	●	●	●	●
Sterzo						
Servosterzo elettronico (EPAS)	●	●	●	●	●	●
Sospensioni						
Sospensione posteriore a barra di torsione	●	●	●	●	●	●
Motore						
Economy pack – include Start&Stop, chiusura automatica della griglia del radiatore, ricarica rigenerativa intelligente – Fuel Economy Pack – Include Auto-Start-Stop (optional su 75 CV e 100 CV motore Diesel con trasmissione manuale, standard su 1.0 Ford EcoBoost, 1.5 100 CV motore Diesel con trasmissione automatica e motori 120 CV)	●/○	●	●/○	●/○	●	●/○
Avviamento a freddo (-25° C)	●	-	●	●	-	●
Batteria standard	●	-	●	●	-	●
Batteria maggiorata (contenuto del pacchetto Fuel Economy)	□	●	□	□	●	□

● = Standard, ○ = Optional, □ = Parte di un pacchetto opzionale a costo aggiuntivo, **L1** = passo corto, **L2** = passo lungo.

Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel

Una protezione unica rende impossibile il rifornimento accidentale con carburante sbagliato. Basta tappi sporchi da toccare. (Di serie)



Sicurezza, protezione e assistenza al conducente^{L1}

	L1			L2		
	Entry	ECOnetic	Trend	Entry	ECOnetic	Trend
Sicurezza, protezione e assistenza alla guida						
Frenata automatica d'emergenza (Active City Stop) ¹⁾	○	-	○	○	-	○
Auto Start & Stop (optional su 75 CV e 100 CV motore Diesel con trasmissione manuale, standard su 1.0 Ford EcoBoost, 1.5 100 CV motore Diesel con trasmissione automatica e motori 120 CV) ²⁾	□	●	□	□	●	□
ABS (Sistema di frenata antibloccaggio) + EBD (Ripartitore elettronico della frenata) + ESP (Controllo elettronico della stabilità) ¹⁾ (ABS con distribuzione della forza frenante (EBD) e Controllo elettronico della stabilità (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	●	●
EBW – Segnalazione della frenata di emergenza (Lampeggio automatico delle luci dei freni durante le frenate) ¹⁾	●	●	●	●	●	●
HSA – Assistenza alla partenza in salita ²⁾	●	●	●	●	●	●
Lane Keeping Aid (include Blind Spot Information System, Cross-Traffic Alert, Traffic Sign Recognition, Quickclear sbrinatoro rapido parabrezza, sensori luci e pioggia, active city stop, monitoraggio attenzione conducente)	-	-	○	-	-	○
Airbag – lato guida ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Airbag – Frontale passeggero* con interruttore di disattivazione ¹⁾	○	○	○	○	○	○
Airbag – airbag laterali guida e passeggero (laterali e torace) ¹⁾	□	□	□	□	□	□
Airbag (airbag a tendina, airbag passeggero e airbag laterali)	○	○	○	○	○	○
Sistema di monitoraggio sbandamento del rimorchio (TSC) ¹⁾	□	-	□	□	-	□
Sistema di assistenza frenata d'emergenza (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Controllo velocità di crociera con limitatore di velocità regolabile ²⁾	○	○	○	○	○	○
Limitatore di velocità – 110 Km/h	-	●	-	-	●	-
Sicurezza						
Chiusura centralizzata	●	●	●	●	●	●
Chiusura doppia sicurezza	○	○	○	○	○	○
Chiusura centrale – chiusura singola	●	●	●	●	●	●
1 chiave con comando a distanza e 1 chiave semplice	●	●	●	●	●	●
Seconda chiave con comando a distanza	○	○	○	○	○	○
Allarme perimetrale	○	○	○	○	○	○
Immobilizer – Sistema antifurto passivo EPATS	●	●	●	●	●	●

● = Standard, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pack opzionale a costo aggiuntivo. L1 = passo corto, L2 = passo lungo. ¹⁾Caratteristica di sicurezza, ²⁾Caratteristica di assistenza alla guida.

***Nota: Un seggiolino di sicurezza per bambini non deve mai essere montato orientato all'indietro sul sedile del passeggero anteriore se il veicolo è equipaggiato con airbag frontali o laterali.**



Driver Alert⁰²⁾

Progettato per avvertire se il sistema rileva un comportamento che indica un calo dei livelli di prontezza di guida. Inizialmente, un'icona di avviso viene visualizzata nella strumentazione, seguita da un segnale d'allarme sonoro, in caso di peggioramento vi saranno ulteriori riduzioni. (Opzione come parte di un pacchetto)

⁰⁾Utilizzo sensori

²⁾Funzione di assistenza alla guida

Esterni

	L1			L2		
	Entry	ECOnetic	Trend	Entry	ECOnetic	Trend
Espetto esterno e stile						
Paraurti anteriore – Colore nero	●	●	-	●	●	-
Paraurti anteriore – In tinta con la carrozzeria	-	-	●	-	-	●
Paraurti posteriore – Colore nero	●	●	●	●	●	●
Maniglie porte – Colore nero	●	●	●	●	●	●
Maniglie porte posteriori – Colore nero	●	●	●	●	●	●
Retrovisori esterni – A comando manuale con eliminazione angolo cieco	●	●	-	●	●	-
Retrovisori esterni – Elettrici, riscaldati con eliminazione angolo cieco	○	○	●	○	○	●
Retrovisori esterni – In tinta, elettrici, riscaldati e ripiegabili elettricamente	-	-	○	-	-	○
Retrovisori esterni – Regolabili, riscaldati, incluso il Blind Spot Information System (Disponibile con Lane-Keeping Aid)	-	-	□	-	-	□
Griglia anteriore – Colore nero	●	●	●	●	●	●
Modanature laterali	●	●	●	●	●	●
Spoiler anteriore (non disponibile su motori a benzina)	●	●	●	●	●	●
Paraspruzzi anteriori e posteriori	○	○	○	○	○	○
Priorettore lunotto – Nero	●	●	●	●	●	●
Colori esterni metallizzati	○	○	○	○	○	○
Caratteristiche funzionali esterne						
Doppie porte laterali scorrevoli (standard su Combi N1 e Furgone Doppia Cabina, non disponibile su Entry Furgone con 1.0L Ford EcoBoost)	○	-	○	○	-	○
Porta laterale destra scorrevole (non disponibile su Combi N1 e Furgone Doppia Cabina)	●	●	●	●	●	●
Portellone posteriore vetrato (non disponibile su Entry con 1.0L Ford EcoBoost)	○	-	○	○	-	○
Porte posteriori doppie cieche (solo Furgone)	●	●	●	●	●	●
Occhiello di traino anteriore e posteriore	●	●	●	●	●	●
Sensore di parcheggio posteriore	○	○	○	○	○	○
Sensori di parcheggio – Anteriori e posteriori (non disponibili su doppia cabina Entry e su Comby N1 entry)	○/-	○	○	○/-	○	○
Tergicristallo anteriore a 2 velocità	●	●	●	●	●	●
Sensore pioggia	□	-	□	□	-	□
Tergicristalli lunotto posteriore (Standard su Combi N1 e furgone doppia cabine)	○/●	-	○/●	○/●	-	○/●
Vetro posteriore fisso (Standard su doppia cabina e Combi N1 Entry e Trend)	○/●	-	○/●	○/●	-	○/●
Finestrino lato destro fisso seconda fila (standard su Combi N1 Entry)	○/●	-	○	○/●	-	○
Finestrino lato sinistro fisso seconda fila (standard su Combi N1 Entry)	○/●	-	○	○/●	-	○
Finestrini scorrevoli nella seconda fila (solo su Combi, n/a su Furgone)	○	-	●	○	-	●
Finestrini fissi nella terza fila (solo su Combi)	●	-	●	●	-	●
Finestrini posteriori fissi (standard sul Combi Entry, disponibile come pack contenuto per DCIV e Furgone)	○/●	-	-	○/●	-	-
Finestrini posteriori oscurati (non disponibile su Furgone)	○	-	○	○	-	○
Lunotto termico (standard su Combi N1 e Furgone Doppia Cabina)	○/●	-	○/●	○/●	-	○/●
Sbrinatoro rapido parabrezza	○	○	○	○	○	○
Gancio di traino fisso (13 pin) – include TSC (non disponibile su Entry con i motori 1.0L Ford EcoBoost, n/a su DCIV SWB Entry)	○/-	-	○	○/-	-	○
Gancio di traino – Staccabile (include 13 pin E-kit e Trailer Sway Control (TSC))	○	-	○	○	-	○
Scala posteriore	○	-	○	○	-	○
Barre portapacchi sul tetto (n/a su DCIV L2)	○	○	○	○	○	○
Barre portapacchi trasversali (n/a su Combi L2 Trend & DCIV L2 & Van)	○	-	○	○	-	○
Ruota di scorta (non disponibile su Entry con i motori 1.0L Ford EcoBoost, standard su Furgone, non disponibile su DCIV SWB Entry)	○/●	-	○/●	○/●	-	○/●
Acciaio – 16" x 6½", (veste con pneumatici 205/60)	●	●	○	●	●	○
Cerchi in acciaio da 16" x 6½" con copriuota Trend	-	-	●	-	-	●
Cerchi in lega da 16" x 6½" (solo su Furgone)	-	-	○	-	-	○
Cerchi in lega 16" x 6½" 5 raggi (equipaggiati con pneumatici 205/60)	-	-	○	-	-	○
Pneumatici da neve (Mud & Snow)	○	○	○	○	○	○
Illuminazione esterna						
Fari fendinebbia anteriori	-	-	●	-	-	●
Fari fendinebbia anteriori con luci di svolta statiche	□	○	○	□	○	○
Fari fendinebbia posteriori	●	●	●	●	●	●
Fari alogeni, luci laterali, fendinebbia posteriori	●	●	●	●	●	●
Fari automatici	□/○	-	○	□/○	-	○
Fari a spegnimento ritardato	□	-	□	□	-	□
Luci diurne	●	●	●	●	●	●
Terza luce di stop	●	●	●	●	●	●

● = Standard, ○ = Option a costo aggiuntivo. □ = Parte di un pacchetto opzionale a costo aggiuntivo, L1 = passo corto, L2 = passo lungo.

Interni

	L1			L2		
	Entry	ECOnetic	Trend	Entry	ECOnetic	Trend
Sistemi audio						
No radio	●	-	-	●	-	-
Predisposizione impianto radio, due altoparlanti	○	-	-	○	-	-
Radio AM/FM, USB, Bluetooth®, Aux-in, comandi radio al volante, quattro altoparlanti	○	●	●	○	●	●
Radio/CD con Ford SYNC (Bluetooth® a comando vocale di nuova generazione) – schermo da 3,5" pollici multifunzione, comandi radio al volante, USB, quattro altoparlanti, Aux-in, Chiamata automatica d'emergenza** (Versione Entry solo in combinazione con Clima)	○	○	○	○	○	○
Radio/CD con DAB, schermo TFT con NAV, quattro speakers, MP3 capability e Ford SYNC III (include Emergency Assistance**, Bluetooth®, controllo vocale e messaggi di testo audio, USB ePrivacy mode) e telecamera posteriore	-	-	○	-	-	○
Rivestimenti						
Maniglie esterne di colore nero	●	●	●	●	●	●
Leva del cambio – uretano	●	●	●	●	●	●
Pomello del cambio – in pelle (disponibile solo con cambio automatico a 6 marce, non disponibile su Combi e Van doppia cabina)	●	-	●	●	-	●
Tappetini in gomma prima e seconda fila (optional su Combi N1 Entry/Trend)	●/○	●	●/○	●/○	●	●/○
Rivestimento pavimento della cabina in moquette – prima e seconda fila (Combi N1)	●	-	●	●	-	●
Illuminazione interna						
Luci di cortesia	●	●	-	●	●	-
Luci di cortesia – anteriori con due faretto di lettura	-	-	●	-	-	●
Illuminazione interna / Battery Saver – 30 minuti	●	●	●	●	●	●
Strumenti						
Volante 4 razze	●	-	-	●	-	-
Volante 4 razze con inserti neri	□	●	●	□	●	●
Volante 4 razze con inserti in alluminio	□	□	□	□	□	□
Volante 4 razze con inserti in pelle	□	□	□	□	□	□
Computer di bordo (su versione Entry indica distanza percorsa e temperatura esterna)	●	●	●	●	●	●
Presa di corrente 12 V in plancia	●	●	●	●	●	●
Presa di corrente ausiliaria 12 V posteriore (non disponibile su Combi)	-	-	○	-	-	○
Vano portaoggetti posto in plancia	●	●	●	●	●	●
Sedili						
Sedile guida con 4 regolazioni manuali	●	●	-	●	●	-
Sedile guida con 6 regolazioni manuali (include regolazione in altezza)	○	○	●	○	○	●
Sedile passeggero singolo con 4 regolazioni manuali (standard su Combi N1 Trend e Furgone Doppia Cabina Trend)	●	●	○	●	●	○
Sedile singolo passeggero (standard su Combi e DCIV Trend)	●	●	●/○	●	●	●/○
Sedile passeggero doppio ripiegabile, abbattibile e sollevabile (solo su Furgone)	○	-	●	○	-	●
Segnalatore acustico mancato allacciamento cintura di sicurezza sedile guida	●	●	●	●	●	●
Sedile del passeggero a doppio ribaltamento (non disponibile sul Combi e DCIV Trend)	○	○	●/-	○	○	●/-
Sedile guida con supporto lombare	○	○	●	○	○	●
Sedile posteriore riscaldato (non disponibile sul Van doppia cabina Trend)	○	○	○	○	○	○
Sedile del passeggero riscaldato (non disponibile sul Van doppia cabina Trend)	○	○	○	○	○	○
Cinture di sicurezza – anteriori a tre punti, con pretensionatori, regolazione in altezza e limitatore di forza	●	●	●	●	●	●
Seconda fila di sedili con bracciolo (solo per DCIV e Combi)	●/-	-	●/-	●/-	-	●/-

● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo. L1 = passo corto, L2 = passo lungo. Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari. **Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che con l'ausilio del Bluetooth® si connette ad uno smartphone compatibile per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata al Centro di Comunicazione locale, quando a seguito di un incidente che coinvolge il veicolo scoppia l'airbag o di disattiva la pompa del carburante. La funzione è attiva in più di 40 paesi europei.

Sbrinatoro Rapido Parabrezza "Quickclear"

Disappanna il parabrezza in pochi secondi, anche in presenza di ghiaccio. (Standard sulla versione Sport)



	L1			L2		
	Entry	ECONetic	Trend	Entry	ECONetic	Trend
Comfort e praticità						
Specchietto retrovisore interno fotocromatico	□	-	□	□	-	□
Specchio retrovisore interno	●	-	●	●	-	●
Specchio elettrocromico con display della fotocamera	□	□	□	□	□	□
Portallattine doppio	●	●	●	●	●	●
Portacenere	○	○	○	○	○	○
Telecamera posteriore	○	○	○	○	○	○
Telecamera posteriore con schermo MFD (disponibile con ICE Pack con SYNC III)	-	-	□	-	-	□
Controllo velocità di crociera	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□
Scatola guanti	□	□	●	□	□	●
Consolle centrale – livello 1 (standard su DCIV e Combi Base/Trend)	●	●	●/□	●	●	●/□
Consolle centrale – livello 3 (non disponibile su Combi e DCIV)	□	□	□	□	□	□
Consolle centrale – livello 4 premium	-	-	□	-	-	□
Portaocchiali lato guida (solo su Combi NI)	-	-	●	-	-	●
Mensola portaoggetti a tutta larghezza (prima fila) (non disponibile su Combi e DCIV Entry)	●/-	●	●	●/-	●	●
Alzacristalli anteriori elettrici con abbassamento a impulso singolo lato guida	●	●	●	●	●	●
Finestrini – Elettrici-con sistema di abbassamento one-touch	-	-	□	-	-	□
Climatizzatore manuale (non disponibile con motore 1.0 Ford EcoBoost) (non disponibile su DCIV SWB Entry)	○	○	●	○	○	●
Climatizzatore manuale AC con funzione di ricircolo (disponibile solo con motore 1.0 Ford EcoBoost)	-	-	○	-	-	○
Climatizzatore automatico Dual Zone (non disponibile su DCIV)	-	-	○	-	-	○
Riscaldamento PTC (Frontale)	●	●	●	●	●	●
Riscaldatore ausiliario (non disponibile su DCIV SWB Entry)	○	○	○	○	○	○
Maniglie interiori (Frontali) (non disponibile sul Combi e DCIV Entry)	●/-	●	●	●/-	●	●
Ganci appendiabito posteriori (disponibile solo per LWB Van doppia cabina)	●	-	●	●	-	●
Vano di carico						
Luce vano carico (solo per Furgone)	●	●	●	●	●	●
Luce vano carico LED (solo per Furgone)	○	○	○	○	○	○
Copertura vano di carico (non disponibile su Entry o ECONetic)	-	-	●	-	-	●
Coperchio piano di carico (solo Combi e Van doppia cabina)	●/-	-	●/-	●/-	-	●/-
Ganci vano di carico (6 su Furgone, 4 su Combi NI)	●	●	●	●	●	●
Paratia completa mobile grigliata (Furgone Doppia Cabina e Combi NI)	●	-	●	●	-	●
Paratia completa cieca (solo su Furgone)	●	●	○	●	●	○
Paratia completa vetrata (solo su Furgone)	○	○	○	○	○	○
Paratia completa cieca con apertura per carichi lunghi (solo su Furgone – solo con sedile passeggero doppio)	○	-	●	○	-	●
Paratia completa vetrata con apertura per carichi lunghi (solo su Furgone – solo con sedile passeggero doppio)	○	-	○	○	-	○
Griglie di protezione vetri posteriori	○	-	○	○	-	○

● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo. **L1** = passo corto, **L2** = passo lungo. Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari. **Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che con l'aiuto del Bluetooth® si connette ad uno smartphone compatibile per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata al Centro di Comunicazione locale, quando a seguìto di un incidente che coinvolge il veicolo scoppia l'airbag o di disattiva la pompa del carburante. La funzione è attiva in più di 40 paesi europei.

Fari fendinebbia con luci di svolta statiche⁹⁾

Progettati per fornire maggiore illuminazione all'area laterale del veicolo durante le svolte, rendono più sicuro il parcheggio e le svolte di notte. (Standard sulla versione Sport)



Personalizzazioni

La scelta del colore e del rivestimento per il vostro nuovo Ford Transit Connect è un'opportunità per ulteriori personalizzazioni.



Bianco Frozen
Colore carrozzeria solido



Rosso Race
Colore carrozzeria solido



Blue Blazer
Colore carrozzeria solido



Grigio Moondust
Colore carrozzeria metallizzato*



Nero Shadow
Colore carrozzeria metallizzato*



Blu Oceano
Colore carrozzeria metallizzato*



Guard
Colore carrozzeria metallizzato*



Metalicious
Colore carrozzeria metallizzato*



Magnetic
Colore carrozzeria metallizzato*



Entry
Inserto: Artec in Pewter
Cuscino: Prima in Pewter

Entry
Inserto: Traxon in Charcoal Black
Cuscino: Max in Charcoal Black

Trend
Inserto: Route in Charcoal Black
Cuscino: Max in Charcoal Black

Sport
Chicane in Charcoal Black
Malt in Charcoal Black

12 anni di garanzia in caso di corrosione perforante

Il nuovo Transit Connect deve la resistenza della carrozzeria a un processo di verniciatura multifase. Dagli scatolati in acciaio trattati con iniezioni di cera al rivestimento superiore a base d'acqua, Transit Connect conserverà la qualità dell'aspetto per molti anni.

Nota Le immagini utilizzate illustrano solo i colori carrozzeria e potrebbero non corrispondere al veicolo descritto. I colori e le rifiniture riprodotti in questa brochure possono variare dai colori reali a causa dei limiti del processo di stampa utilizzato.

*La vernice metallizzata e i rivestimenti in pelle sono opzioni a costo aggiuntivo.

Ford Credit

Ford Credit offre ai suoi clienti una serie di esclusive soluzioni finanziarie ed assicurative, in grado di soddisfare tutte le esigenze di un automobilista moderno. Ford Credit rappresenta, quindi, la scelta naturale per chi guida Ford.

Finanziamento Ford è il modo tradizionale per finanziare da 12 a 60 mesi il vostro veicolo. In più avrete la possibilità di inserire una vasta gamma di prodotti assicurativi.

Leasing Ford è la soluzione ideale per i clienti partita iva.

Ford Business Partner è la soluzione di noleggio a lungo termine Ford, pensata per rispondere alle esigenze dei clienti "business", che desiderano un servizio di mobilità completo e fortemente personalizzato.

Assicurazione Ford Ford Credit offre un'ampia gamma di coperture assicurative, Assicurazione Incendio & Furto, Eventi Speciali, Valore a Nuovo 24 mesi, Assicurazione sul credito, Kasko e Guida protetta.

Servizi

Una rete di concessionari impegnati a soddisfare le esigenze dei clienti dei veicoli commerciali è tanto importante per il successo della vostra attività quanto il disporre di un ottimo veicolo. Dall'esperienza Ford nasce una rete di specialisti di veicoli commerciali Ford, concessionari che offrono un'intera gamma di servizi esclusivi, per garantire un'assistenza globale, su misura per le vostre esigenze.

Servizio Pneumatici, Servizio Carrozzeria, Servizio Revisioni, Servizio Mobilità, Servizio Rapido.

Tutto quello che può servire a mantenere il valore del vostro veicolo commerciale Ford.

FordProtect La gamma dei veicoli commerciali Ford (Fiesta Van, Transit Courier, Transit Connect, Transit Custom e Transit) ha due anni di Garanzia di base con chilometraggio illimitato. Il Ford Ranger ha invece una garanzia base di 3 anni e/o 100.000 Km. Con FordProtect è possibile usufruire di una garanzia, secondo le condizioni previste dal contratto, per altri 5 o 7 anni e/o fino a un massimo di 200.000 km (a seconda del modello Ford acquistato e dell'opzione scelta).

Garanzia Ford sulla corrosione passante Ogni nuovo Ford Transit (prodotto dal 1° marzo 2012) è coperto da garanzia contro la corrosione passante per un periodo di 12 anni dalla data della prima immatricolazione. Ford Transit (prodotto prima del 1° marzo 2012) è coperto per 8 anni dalla data della prima immatricolazione. Ranger 2012 (04/2011-) è coperto per 12 anni dalla data di prima immatricolazione, Ranger 2006.5 (05/2006-) è coperto per 6 anni. Fiesta Van è coperta per 12 anni sempre dalla data di prima immatricolazione. Ford Transit Connect 2002.50 (06/2002-) e Tourneo Connect 2002.50 (06/2002-) sono coperti per 10 anni dalla data della prima immatricolazione. Quanto sopra è soggetto a termini e condizioni. Siete pregati di rivolgervi allo specialista Ford Transit del vostro FordPartner di riferimento per ulteriori informazioni.

Carrozzerie autorizzate Ford I Centri di riparazioni carrozzeria soddisfano i rigorosi standard Ford e offrono una garanzia di 3 anni sugli interventi effettuati.

Contatti

Centro relazioni con la clientela Ford I FordPartner confermano tutto il loro impegno per fornirvi il massimo livello di assistenza, ottenere la vostra completa soddisfazione e guadagnare la vostra fiducia nel tempo. Per qualsiasi esigenza, è comunque a disposizione il Centro Relazioni Clienti, tutti i giorni feriali, dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 14:00 alle 17:00 al numero 800.22.44.33.



MY 201775 ITA.it

Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dai nostri fornitori. **+** Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

Centro Relazioni Clienti Ford

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18 al numero 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.

Ford Assistance

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.

Servizio Clienti Ford CREDIT

L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a clienti@ford.com

Offerte Finanziarie

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare un'auto, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 6)



Presented by engine technology international magazine

**Sub 1-litre
Ford 1.0 litre EcoBoost**

Publicato da Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Inghilterra. Registrata in Inghilterra No. 235446. BJN 205868. FoE J60E. PN 777505/0417/5m/ITA it February 2017. © Ford Motor Company Limited.

www.ford.it